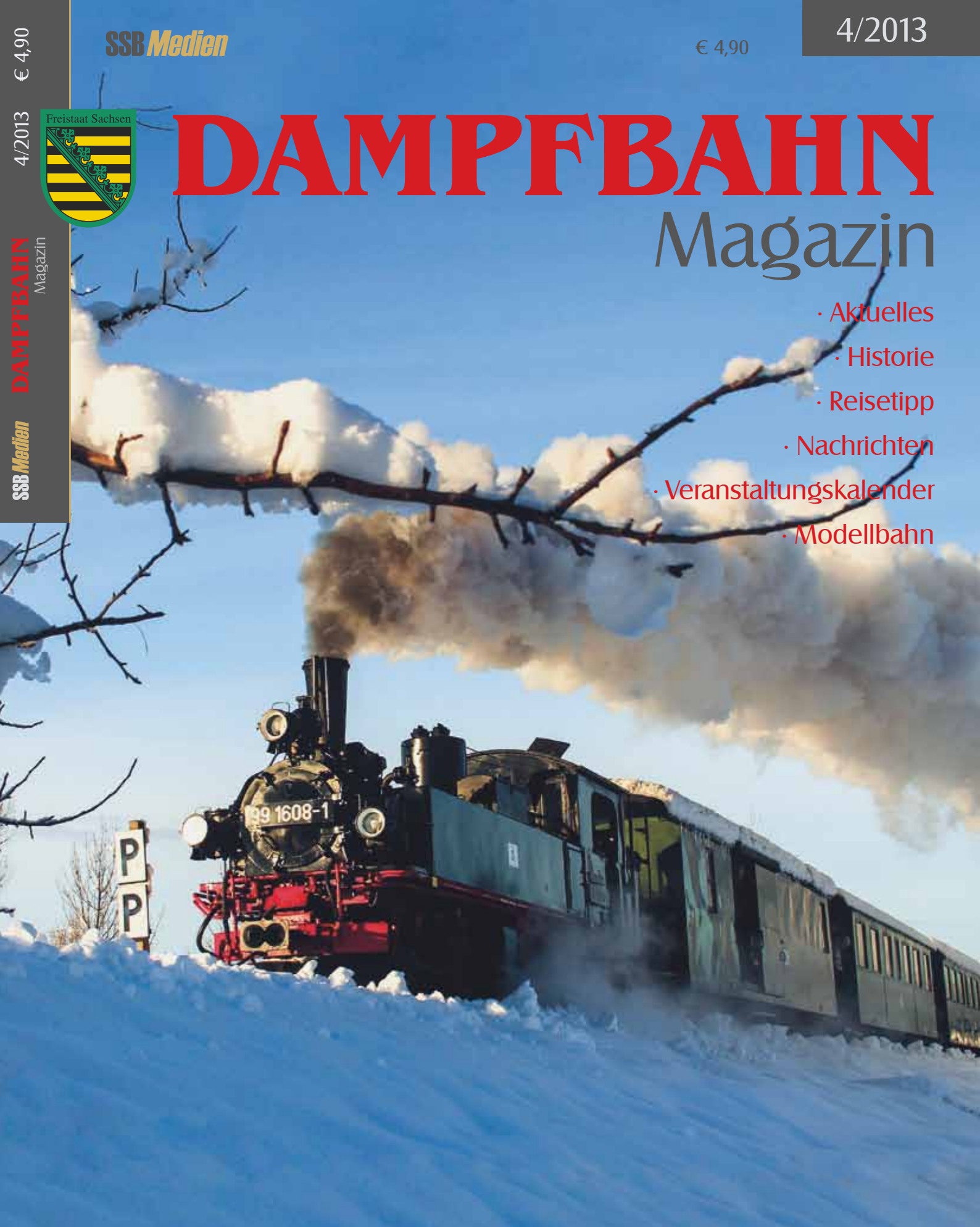




DAMPFBAHN Magazin

- Aktuelles
- Historie
- Reisetipp
- Nachrichten
- Veranstaltungskalender
- Modellbahn

SSB Medien
DAMPFBAHN
Magazin



ISSN 1866-2366

SSB Aktuelles

· IK Nr. 54 Lokomotive
Einsatz auf der
Weißeritzalbahn
ab Seite 12

SSB Historie

· 90 Jahre
Schmalspurbahn
Geising-Altenberg
ab Seite 14

SSB Modell

· Sachsens Modell-
eisenbahnträume
in H0e
ab Seite 50



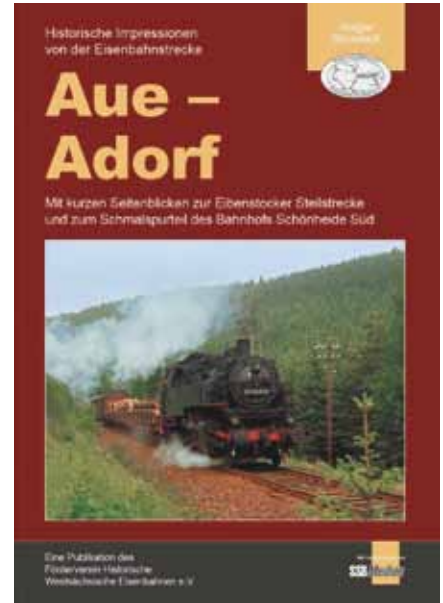
In Wilzschhaus trafen am 30. Oktober Sitzwagen aus Basdorf ein. Am Pwg Pr 14 haben die Holzarbeiten mit dem Dachaufbau begonnen. Die neue FHWE-Broschüre umfasst 64 A4-Seiten mit 94 Farb- sowie neun SW-Fotos und kostet 17,90 Euro zzgl. Versandkosten. Sie kann bezogen werden: FHWE e.V., Ottostraße 14, 09113 Chemnitz oder unter bestellung@fhwe.de. Die Erlöse kommen dem „Wilzschhaus Nostalgie-Express“ zu Gute.

Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen e.V.

Die Arbeiten des FHWE konzentrieren sich im dritten und vierten Quartal auf die Aufarbeitung der Wagen für den „Wilzschhaus Nostalgie-Express“, den zukünftigen historischen Nebenbahn-Personenzug des Vereins. Bei zwei der seit 2011 schrittweise beschafften Wagen gab es gegenüber der Ausgabe 3/2013 des Dampfbahn Magazins deutliche Fortschritte zu verzeichnen. Darüber hinaus trafen Ende Oktober nochmals zwei Neuzugänge ein. Nach der in DbM 3/2013 erwähnten, stahlbauseitigen Fertigstellung des zweiachsigen preußischen Länderbahn-Gepäckwagens 88-31-04 schritten dann im September und Oktober die Holzarbeiten an diesem Fahrzeug voran. Zwischenzeitlich ist das Dach fertiggestellt und an den Seitenwänden wird gearbeitet. Insofern das bisherige Arbeitstempo bei diesem Wagen beibehalten werden kann, erscheint eine Fertigstellung des 88-31-04 im Jahr 2014 anlässlich des 100. Jubiläums der Gepäckwagengattung Pwg Pr 14 durchaus realistisch. Am Reisezugwagen 300-579 kamen die Arbeiten ebenfalls weiter voran. Mitte November 2013 konnte hier die Reparatur der Außenbeleuchtung des hölzernen Wagenkastens inklusive Grundierung und Lackierung vermeldet werden. Inzwischen macht dieser Wagen zumindest auf den ersten

Blick schon wieder einen recht „neuen“ Eindruck. Im Oktober ergab sich für den FHWE die Möglichkeit, von den Berliner Eisenbahnfreunden e.V. zwei bereits weitgehend aufgearbeitete Personenwagen zu erwerben. Dabei handelt es sich um die beiden zweiachsigen Vorkriegs-Personenwagen 44808 Berlin der Gattung D-21b (Baujahr 1924) sowie um den VB 140 227 der Gattung Ci-33 (Baujahr 1933). Im Gegensatz zu den bereits vorhandenen Wagen des zukünftigen „Wilzschhaus Nostalgie-Express“ müssen die beiden Wagen aus Basdorf nicht erst von Grund auf restauriert werden. Dies haben die Berliner Eisenbahnfreunde bereits zwischen 1999 und 2004 in großen Teilen erledigt. Restarbeiten wie die Fertigstellung der Beleuchtung, der Fenster, Sitzgestühle usw. müssen vom FHWE aber noch selbst erbracht werden. Am 29. Oktober verließen die beiden Wagen sowie zusätzlich ein Ersatzteilspender-Fahrzeug ihren bisherigen Standort in Basdorf. Am Folgetag trafen sie in Wilzschhaus ein und wurden per Kran entladen. Durch den schon sehr fortgeschrittenen Restaurierungszustand der beiden für Schönheide neuen Wagen ist eine mögliche Betriebsaufnahme des „Wilzschhaus Nostalgie-Express“ potenziell ein ganzes Stück näher gerückt.

Die im DbM bereits mehrfach vorgestellte Spendenaktion „ZUG UM ZUG ZUM ZUG“ hat zwischenzeitlich ein positives



Echo gefunden. Bislang 108 Einzelspenden gingen im Zeitraum vom 1. bis zum 15. November 2013 beim FHWE ein. Der Spendenstand betrug zu diesem Datum 15 443,33 Euro. Dies stimmt verheißungsvoll, reicht jedoch bisher noch nicht aus, um den ebenfalls für den „Wilzschhaus Nostalgie-Express“ erwünschten, letzten sächsischen Regelspurpersonenwagen aus Österreich zurück nach Sachsen zu holen. Auch weiterhin freut sich der FHWE über Zuwendungen für sein historisches Regelspur-Reisezug-Projekt. Die Bankverbindung der Aktion „ZUG UM ZUG ZUM ZUG“ lautet: Empfänger FHWE e.V., Konto Nr. 366 7000 099, BLZ 870 540 00, Erzgebirgssparkasse (IBAN: DE70 8705 4000 3667 0000 99, BIC/SWIFT-Code: WELADED1STB). Aktuelles zum Wilzschhaus Nostalgie-Express gibt es im Netz unter www.fhwe.de.

Am 16. November wurden an den vier in Wilzschhaus vorhandenen Regelspur-Dieselloks gezielt verschiedene Mängel behoben und planmäßige Wartungsarbeiten ausgeführt. Den gesamten Tag wurde daran intensiv gearbeitet. Am Ende dankten es alle vier Triebfahrzeuge mit tadelloser Einsatzbereitschaft. Technisch gesehen sind nun alle vier Loks (zwei V10B, eine V15 und eine Kö der Leistungsgruppe II) betriebsbereit.

Zum 1. Dezember erscheint beim FHWE eine neue Eisenbahnbrochure: Seit über einem Jahr war keine Literatur mehr über die „hauseigene“ Regelspurstrecke des FHWE, die Strecke Aue – Adorf lieferbar. Die neue Broschüre enthält bis auf drei Schwarzweißbilder keine Dopplungen zu den beiden vergriffenen Aue-Adorf-Büchern aus den Jahren 2003 und 2009. Die neue Broschüre enthält zu 99 % Material, das bisher noch nicht in FHWE-Publikationen veröffentlicht war. Der Text widmet sich ausschließlich der Historie von 1936 bis 1954. **HD**