



# DAMPFBahn

## Magazin

- Aktuelles
- Historie
- Reisetipp
- Nachrichten
- Veranstaltungskalender
- Modellbahn



### SSB Aktuelles

- 7. HISTORIK MOBIL VI K 99 715 und DR-Zug im Zittauer Gebirge ab Seite 10

### SSB Historie

- Bekohlungsanlagen der sächsischen Schmalspurbahnen ab Seite 16

### SSB Modell

- Waldspaziergang zum Greifenbachtal-Viadukt bei Geyer in H0e ab Seite 50



Am 22. Juni 2013 verkehrte im Rahmen des Bahnerlebnistages ein Fotogüterzug nach Hammerbrücke, hier bei der abendlichen Ausfahrt aus Schönheide Süd.

## Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen e. V.

Das Hochwasser Anfang Juni 2013 hinterließ im FHWE-Abschnitt der CA-Linie zwischen Schönheide Süd und Hammerbrücke keine nennenswerten Schäden. Lediglich zwischen Schönheide Ost und Schönheide Süd gab es eine kleine Hangrutschung. Der planmäßige Betrieb des Wernesgrüner Schienen-Expresses (WEX) konnte indes ohne Unterbrechungen weitergeführt werden.

Da der FHWE dieses Jahr kein WCd-Schmalspurbahn-Festival veranstaltet, führte der Verein am 22. Juni in Wilzschhaus einen Bahnerlebnistag durch. Zum Abschluss dieses Tages startete spät am Abend der WEX bei sternklarem Himmel und „Fast-Vollmond“ zu einer Mondscheinahrt. Tags darauf fand in Hammerbrücke das alljährliche, vom ortsansässigen Dorfkлуб organisierte Bahnsteigfest statt. Im Bahnhofsbereich stand der FHWE-Güterzug samt Kö 4017 zur Besichtigung bereit.

In den letzten beiden Juliwochen wurden im Rahmen einer gezielten Großaktion diverse Infrastrukturarbeiten auf dem Bahnhofsgelände Schönheide Süd realisiert, so die Herstellung einer neuen Erdverkabelung der Gleisfeldbeleuchtung im Regelspurteil, die Verkabelung des Wirtschaftsgebäudes sowie die Herstellung eines Wasseranschlusses für das Nebengebäude. Außerdem wurde das Kleinlokschuppengleis einem ersten Richt- und Stopfgang sowie einem weiteren Schottergang unterzogen. Des Weiteren werden punktuell immer wieder Vegetationsrückschnittmaßnahmen an der CA-Linie notwendig. Der Vegetationskontrolle dient auch der Einsatz eines Unkrautbekämpfungsfahrzeuges. Da die behördlich genehmigte Ausbringungsmenge des Mittels pro Jahr begrenzt ist, können immer nur bestimmte Teile der CA-Linie behandelt werden. Nachdem im Vorjahr der Abschnitt Schönheide Ost – Schönheide Süd gespritzt wurde, waren im August dieses Jahres die Bahnhofsgelände in Schönheide Süd, Rautenkrantz, Tannen-

bergsthal und Hammerbrücke mit der Behandlung an der Reihe. Auch im Fahrzeugsektor gibt es wieder Fortschritte zu vermelden: Der regelspurige Güterzuggepäckwagen 88-31-04 sowie der Personenwagen 300-579 wurden im Juli stahlbauseitig sandgestrahlt und Ende Juli/Anfang August mit Korrosionsschutzfarbe grundiert. Mitte August folgte sodann die Aufbringung des schwarzen Endlackes im Fahrwerksbereich beider Wagen. Beim Gepäckwagen 88-31-04 wurde auch das „Stahlgerippe“ des Wagenaufbaus gleich mit grüner Farbe gespritzt bzw. der Dachbereich elfenbein-grau. Auch wurden schon erste Teile der Holzbeplankung des Gepäckwagens für den Einbau vorbereitet. Weiter geht es bei diesem Fahrzeug der Gattung Pwg Pr 14 ab Ende August mit dem Einbau eines neuen Holzfußbodens, währenddessen am Personenwagen 300-579 die Reparatur der Außenbleche vorankommt. So macht das aktuelle FHWE-Großvorhaben „Wilzschhaus Nostalgie-Express“ für Jedermann sichtbare Fortschritte. Mit diesem Zug will der FHWE als Ergänzung zum Wernesgrüner Schienen-Express einen historischen, zweiachsigen Regelspur-Personenzug für den Verkehr auf der CA-Linie schaffen, wie er in Sachsen einmalig wäre. Im Rahmen der hierfür ins Leben gerufenen FHWE-Spendenaktion 2013/2014 „ZUG UM ZUG ZUM ZUG“ nimmt der Verein jede Zuwendung – egal in welcher Höhe – dankend entgegen. Die Bankverbindung lautet: 366 7000 099, BLZ: 870 540 00, Erzgebirgssparkasse, Kontoinhaber: FHWE e. V., Kennwort: ZUG UM ZUG ZUM ZUG. Für Spender aus dem Ausland: IBAN: DE70 8705 4000 3667 0000 99, BIC/SWIFT-Code: WELADED1STB. Bei vollständiger Angabe der Adressdaten erfolgt die Übersendung einer Zuwendungsbestätigung für das Finanzamt.

Aktuell leistet der FHWE auch wieder „Aufbauhilfe“ beim Windbergbahnverein: Seit dem 11. Juli befindet sich das grüne WEX-Motorfahrzeug in Obergittersee und absolviert Fahrten auf der „Sächsischen Semmeringbahn“. Vereinbart ist der Einsatz des VT 2401 bis Ende Oktober. Indes hat der FHWE seine Skl-Fahrzeugflotte im Juli erneut vergrößert: Nachdem durch den Umbau der bisher in Wilzschhaus vorhandenen Skl-Anhänger zu WEX-Fahrzeugen kein Skl-Beiwagen mehr für die Streckenunterhaltung zur Verfügung stand, erwarb der Verein vor kurzem einen relativ neuen Skl-Anhänger des Baujahres 1991, welcher am 11. Juli in Wilzschhaus eintraf. Hier wurde das Fahrzeug sogleich mit den notwendigen, bis dato fehlenden Bordwänden ausgestattet, so dass für Bauzugeinsätze ab sofort wieder ein geeignetes Fahrzeug zur Verfügung steht.

MR, HD



Lackierarbeiten am Güterzuggepäckwagen 88-31-04 am 2. August 2013.

[www.schienen-express.de](http://www.schienen-express.de)